



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556194

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		29/04/2025		25241197																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV , AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AV, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2024 : 93448 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
28/06/2025																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FF-746-VA (F)		29/04/2019		29/04/2019																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT		MASTER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF1VB000X62374871		N1		CTTE																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
VBUM9TM1A3406XC350		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
93450																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
FF-746-VA CT:28/06/2025																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1VB000X62374871 N° D'IMPRIMÉ : C67556194																																																																																																
S013C026 S : 28/06/2025 FF-746-VA																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1391 daN</td><td></td><td></td><td>1232 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>520 daN</td><td></td><td>470 daN</td><td>444 daN</td><td></td><td>380 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>520 daN</td><td></td><td>470 daN</td><td>444 daN</td><td></td><td>380 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>32 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.1 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			14 %		Forces verticales :		1391 daN			1232 daN		Frein de service							Forces de freinage :	520 daN		470 daN	444 daN		380 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	520 daN		470 daN	444 daN		380 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			14 %																																																																																											
Forces verticales :		1391 daN			1232 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	520 daN		470 daN	444 daN		380 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		10 %			15 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	520 daN		470 daN	444 daN		380 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %																																																																																															