



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875523

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 13/09/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24233877																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 12/11/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/06/2020 : 43226 km / 09/06/2022 : 80985 km / 09/04/2024 : 111265 km / 11/04/2024 : 111421 km / 28/06/2024 : 113873 km																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : ED-511-NN (F) Date d'immatriculation : 23/01/2017 Date de 1ère mise en circulation : 29/06/2016 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SCHMZ6GW608007 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10CTRVPO29A161 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 113879	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>9 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>656 daN</td><td></td><td>427 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>250 daN</td><td>228 daN</td><td>147 daN</td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>250 daN</td><td>228 daN</td><td>147 daN</td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.19 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		2 %		Forces verticales :	656 daN		427 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	250 daN	228 daN	147 daN	151 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	228 daN	147 daN	151 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		2 %																																																																					
Forces verticales :	656 daN		427 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	250 daN	228 daN	147 daN	151 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		9 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	228 daN	147 daN	151 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %																																																																					
<b>ED-511-NN</b> <b>CT:12/11/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SCHMZ6GW608007 N° D'IMPRIMÉ : C63875523	<b>S013C026</b> <b>S : 12/11/2024</b> <b>ED-511-NN</b>																																																																							