PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67555840

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/04/2025	25240845

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1610

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-028-CT (F)	21/05/2015	03/07/2012

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF30URHE8CS144508	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP004U459	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

Défaillances majeures :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD
6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission AV
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/12/2018 : 121234 km / 05/03/2021 : 151339 km / 14/04/2021 : 152580 km / 17/04/2023 : 180658 km / 10/10/2024 : 199940 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

199951

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %	
Forces verticales :	985 daN		568 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	318 daN	316 daN	232 daN	192 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		18 %	
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	316 daN	232 daN	192 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 2 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:0.73 m-1 C3:0.52 m-1 C4:0.6 m-1 Moyenne:0.62 m-1

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.6 % -4.0 %

CK-028-CT

CT:17/04/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF30URHE8CS144508

N° D'IMPRIMÉ : C67555840

S013C026
R : 17/04/2025
CK-028-CT