

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63693939

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

11/10/2024

24234715

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S013C026

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0364

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatric	e de 1ère mise n circulation					
EB-831-FH (F)	01/06/2021 0		2/09/2015				
Marque	Désignation commerciale						
CITROEN	C4 PICASSO						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre							
VF73DBHXMFJ759904		M1	VP)				
Type / CNIT			Energie				
M10CTRVP0294191			[GO				
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							

Défaillances majeures :

3.3.1.b.2. MIROÍRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée)

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2448

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/09/2019 : 77325 km / 11/05/2021 : 97577 km / 16/02/2023 : 114302 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE:

C63693939

EB-831-FH CT:10/12/2024

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73DBHXMFJ759904

N° D'IMPRIMÉ:

S013C026 S:10/12/2024 EB-831-FH

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT			ARRIERE	
G	.11.	D	G		D
	T1.41	III/KIII			
	0 %			2 %	
	910 d	laN		572 daN	I
299 daN	0.0/	303 daN	184 daN	2.0/	188 daN
299 daN	2 %	303 daN	184 daN	3 %	188 daN
%		555 dai1	.5. 4411		.00 4414
	299 daN 299 daN	G +1.4 0 % 910 c 299 daN 299 daN	G D +1.4 m/km 0 % 910 daN 299 daN	G	G D G +1.4 m/km 2 2 % 2 99 daN 299 daN 303 daN 184 daN 299 daN 303 daN 184 daN 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 % 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 daN 3 daN 184 daN 3 % 3 % 3 daN 3

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.2 m-1 C2:<0.1 m-1

 $\begin{tabular}{ll} \mbox{Feux de croisement (-2.5 \% \hat{a} -0.5 \%) : -1.0 \% \\ \mbox{Feux de brouillard avant (-3.5 \% \hat{a} -1.0 \%) : -2.7 \% \\ \mbox{-1.0 \%} \end{tabular}$