



## **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

**Exemplaire conservé par le centre**

N° D'IMPRIMÉ C 68576709

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25248436																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.b.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes encastrées par de l'huile, de la graisse, etc. AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement C, AR 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		03/02/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
AF-019-KP (F)	17/11/2009	19/06/2007																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1BR1G0H37912195	M1	VP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
BR1G0	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
113163																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>AF-019-KP</b> <b>CT:03/02/2026</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026	S013C026																																																																															
N° SÉRIE : VF1BR1G0H37912195	AF-019-KP																																																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">1 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">770 daN 436 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>222 daN</td> <td>159 daN</td> <td>132 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>21 %</td> <td>17 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>222 daN</td> <td>159 daN</td> <td>132 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.5 m-1) :</td> <td>C2:1.89 m-1</td> <td>C3:1.94 m-1</td> <td>C4:2.09 m-1</td> <td>Moyenne:1.98 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.3 % +0.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 % -2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 % 4 %				Forces verticales :	770 daN 436 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	281 daN	222 daN	159 daN	132 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	21 %	17 %			Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	222 daN	159 daN	132 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (2.5 m-1) :	C2:1.89 m-1	C3:1.94 m-1	C4:2.09 m-1	Moyenne:1.98 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 % +0.8 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 % -2.4 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 % 4 %																																																																															
Forces verticales :	770 daN 436 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	281 daN	222 daN	159 daN	132 daN																																																																												
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	21 %	17 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	222 daN	159 daN	132 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées (2.5 m-1) :	C2:1.89 m-1	C3:1.94 m-1	C4:2.09 m-1	Moyenne:1.98 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 % +0.8 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 % -2.4 %																																																																															