



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576709

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		04/12/2025		25248436																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.b.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes encrassées par de l'huile, de la graisse, etc. AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement C, AR</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, C, D</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2019 : 98608 km / 20/12/2021 : 109017 km</p>																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
03/02/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AF-019-KP (F)		17/11/2009		19/06/2007																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT		CLIO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF1BR1G0H37912195		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
BR1G0		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
113163																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AF-019-KP CT:03/02/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1BR1G0H37912195 N° D'IMPRIMÉ : C68576709																																																																																																							
S013C026 S : 03/02/2026 AF-019-KP																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>770 daN</td><td></td><td></td><td>436 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>281 daN</td><td></td><td>222 daN</td><td>159 daN</td><td></td><td>132 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>21 %</td><td></td><td></td><td>17 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>281 daN</td><td></td><td>222 daN</td><td>159 daN</td><td></td><td>132 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(2.5 m-1)</td><td>C2:1.89 m-1</td><td>C3:1.94 m-1</td><td>C4:2.09 m-1</td><td colspan="3">Moyenne:1.98 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.3 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">+0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-2.4 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			4 %		Forces verticales :		770 daN			436 daN		Frein de service							Forces de freinage :	281 daN		222 daN	159 daN		132 daN	Déséquilibre (<20%) :		21 %			17 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN		222 daN	159 daN		132 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(2.5 m-1)	C2:1.89 m-1	C3:1.94 m-1	C4:2.09 m-1	Moyenne:1.98 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %				+0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %				-2.4 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			4 %																																																																																																		
Forces verticales :		770 daN			436 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	281 daN		222 daN	159 daN		132 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		21 %			17 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN		222 daN	159 daN		132 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(2.5 m-1)	C2:1.89 m-1	C3:1.94 m-1	C4:2.09 m-1	Moyenne:1.98 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %				+0.8 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %				-2.4 %																																																																																																		