



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64363027

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2024	24236713

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FW-162-WP (F)	29/01/2021	29/01/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHMHDM5802966	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0994762	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
31401

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FW-162-WP
CT:11/02/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR3UPHMHDM5802966
N° D'IMPRIMÉ : C64363027

S013C026
S : 11/02/2025
FW-162-WP

Défaillances majeures :
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.d.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau AV
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD
Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			20 %	
Forces verticales :		664 daN			413 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	243 daN	228 daN	192 daN			197 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	228 daN	192 daN			197 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.07 %					
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.990					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.6 %			