



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876352

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	18/10/2024	24234953																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/10/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																								
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																								
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FX-806-LQ (F)	26/02/2021	26/02/2021																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	208																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VR3UPHNKSL5043136	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																																								
M10PGTVP082F474	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
50425																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
FX-806-LQ CT:17/10/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : VR3UPHNKSL5043136																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C63876352																																																																																									
S013C026 A : 17/10/2026 FX-806-LQ																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>22 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>763 daN</td><td></td><td></td><td>419 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>235 daN</td><td>230 daN</td><td>128 daN</td><td></td><td>135 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>235 daN</td><td>230 daN</td><td>128 daN</td><td></td><td>135 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>61 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.026</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %			22 %		Forces verticales :	763 daN			419 daN		Frein de service						Forces de freinage :	235 daN	230 daN	128 daN		135 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	230 daN	128 daN		135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.6 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %			22 %																																																																																					
Forces verticales :	763 daN			419 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	235 daN	230 daN	128 daN		135 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %			6 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	230 daN	128 daN		135 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.6 %																																																																																						