



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556097

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/04/2025	25241101

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-528-YX (F)	08/09/2024	23/03/2009
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MEGANE SCENIC	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JZ0GBT40896844	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MRE9636AN678	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
212266

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AL-528-YX
CT:24/06/2025
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1JZ0GBT40896844
N° D'IMPRIMÉ : C67556097

S013C026
S : 24/06/2025
AL-528-YX

Défaillances majeures :
1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %
Forces verticales :		972 daN			677 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	336 daN	322 daN	283 daN		305 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %			8 %
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	322 daN	283 daN		305 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.9 %		-2.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.2 %		-1.3 %	