



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361921

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		26/11/2024	24236109																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1338 P1336</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
25/01/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
DA-961-SW (F)	30/04/2019	25/11/2013																																																																			
Marque	Designation commerciale																																																																				
CITROEN	C3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF7SCZMZ0DW663812	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10CTRVP008D634	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
135777		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">654 daN</td> <td colspan="2">401 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>247 daN</td> <td>251 daN</td> <td>159 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>247 daN</td> <td>251 daN</td> <td>159 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %		Forces verticales :	654 daN		401 daN		Frein de service					Forces de freinage :	247 daN	251 daN	159 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	251 daN	159 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+0.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %																																																																		
Forces verticales :	654 daN		401 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	247 daN	251 daN	159 daN	153 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	251 daN	159 daN	153 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+0.4 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<p>DA-961-SW</p> <p>CT:25/01/2025</p>		<p>S013C026</p> <p>24236109</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																			
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF7SCZMZ0DW663812</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C64361921</p>																																																																					