



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60601840

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	24/03/2025	25026476

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD, ARG 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GF-767-HP (F)	22/03/2022	22/03/2022
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHMHDN5818565	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP1252601	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
27480

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		8 %	
Forces verticales :	651 daN		408 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	231 daN	219 daN	144 daN	135 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	219 daN	144 daN	135 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.09 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.8 %	