



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099386

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		07/02/2025	25238464																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD 4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptre : risque de détachement ARD 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/08/2024 : 249969 km</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
06/04/2025																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																										
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																										
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÈMENT :	013C0364																																																										
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																									
BM-433-LK (F)	06/06/2011	19/03/2008																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
CITROEN	C4 PICASSO																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF7UA9HZC45269243	M1	VP																																																									
Type / CNIT	Energie																																																										
MCT5316VP063	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Certificat d'immatriculation																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
253295		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">919 daN</td> <td colspan="2">647 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>321 daN</td> <td>309 daN</td> <td>218 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>321 daN</td> <td>309 daN</td> <td>218 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		14 %		Forces verticales :	919 daN		647 daN		Frein de service					Forces de freinage :	321 daN	309 daN	218 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	309 daN	218 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		14 %																																																								
Forces verticales :	919 daN		647 daN																																																								
Frein de service																																																											
Forces de freinage :	321 daN	309 daN	218 daN	203 daN																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	309 daN	218 daN	203 daN																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-0.6 %																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																											
<p>BM-433-LK</p> <p>CT:06/04/2025</p>																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																										
N° SÉRIE : VF7UA9HZC45269243	S : 06/04/2025																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C63099386	BM-433-LK																																																										