



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070585

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2025	25237475

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-203-YX (F)	20/10/2020	26/09/2013
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CAHMZ0DW052024	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP006B183	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
088620

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

CY-203-YX
CT:09/03/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3CAHMZ0DW052024
N° D'IMPRIMÉ : C64070585

S013C026
S : 09/03/2025
CY-203-YX

Défaillances majeures :
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2019 : 45161 km / 04/09/2020 : 53685 km / 30/09/2022 : 70045 km / 27/09/2024 : 86760 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	659 daN		424 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	229 daN	196 daN	175 daN	158 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	15 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	196 daN	175 daN	158 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.15 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.19 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.993			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %	