



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099170

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 31/01/2025 | 25238248 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 30/03/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1474 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays : DP-297-HH (F) | Date d'immatriculation : 04/05/2023 | Date de 1ère mise en circulation : 25/02/2015 |
| Marque : CITROEN | Désignation commerciale : C4 CACTUS | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF70PHMZBFE510542 | (5) Catégorie internationale : M1 | Genre : VP |
| Type / CNIT : M10CTRVP0353148 | Energie : ES | |
| Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 96488 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

DP-297-HH
CT:30/03/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF70PHMZBFE510542
N° D'IMPRIMÉ : C63099170

S013C026
25238248
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2019 : 33520 km / 16/02/2021 : 54180 km / 17/02/2021 : 54218 km / 10/02/2023 : 75794 km / 26/11/2024 : 96483 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|-----------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +1.8 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 4 % | | 15 % |
| Forces verticales : | | 649 daN | | 424 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 226 daN | 187 daN | 155 daN | 142 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 18 % | | 9 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 226 daN | 187 daN | 155 daN | 142 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 66 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | | |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.021 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.2 % | | -1.5 % | |