



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068735

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	31/12/2024	24237166																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/12/2019 : 56644 km / 17/07/2020 : 67500 km / 06/12/2022 : 118129 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/02/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DY-736-FE (F) 07/08/2020 17/12/2015 Marque Désignation commerciale JEEP RENEGADE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 1C4BU0000FPC10140 M1 VP Type / CNIT Energie M10JEPVP000M722 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	162824																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
DY-736-FE CT:27/02/2025		S013C026 S : 27/02/2025 DY-736-FE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : 1C4BU0000FPC10140 N° D'IMPRIMÉ : C64068735		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>16 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>968 daN</td><td></td><td>656 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>323 daN</td><td>302 daN</td><td>202 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>323 daN</td><td>302 daN</td><td>202 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:1.13 m-1 C2:0.85 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-1.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-1.5 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		16 %	Forces verticales :		968 daN		656 daN	Frein de service					Forces de freinage :	323 daN	302 daN	202 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	302 daN	202 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:1.13 m-1 C2:0.85 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		16 %																																																																										
Forces verticales :		968 daN		656 daN																																																																										
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	323 daN	302 daN	202 daN	203 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		7 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	302 daN	202 daN	203 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:1.13 m-1 C2:0.85 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																																											