



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352973

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		24/09/2025		25246125																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.3.a.2. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Totalement inopérante  <b>Défaillances mineures :</b> 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0001  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/06/2021 : 76215 km / 13/06/2023 : 124667 km																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
23/11/2025																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
EN-366-BZ (F)		20/12/2020	07/06/2017																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		2008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3CUHNZ6HY093646		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10PGTVP048P288		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
155443			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td>725 daN</td> <td></td> <td>473 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>212 daN</td> <td>217 daN</td> <td>159 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>212 daN</td> <td>217 daN</td> <td>159 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		1 %	<b>Forces verticales</b> :		725 daN		473 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	212 daN	217 daN	159 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		7 %	Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	217 daN	159 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		1 %																																																																							
<b>Forces verticales</b> :		725 daN		473 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	212 daN	217 daN	159 daN	149 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		3 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	217 daN	159 daN	149 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																								
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<b>EN-366-BZ</b> <b>CT:23/11/2025</b>  N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNZ6HY093646  N° D'IMPRIMÉ : C69352973			S013C026 S : 23/11/2025 EN-366-BZ																																																																								