

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67555829 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 17/04/2025 Contrôle technique périodique 25240834 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 16/06/2025 Défaillances mineures : NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG Contre-visite 5.2.3.e.1. PNEU: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse ARG IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

> 13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0364 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BA-120-QK (F)	03/12/2015 27/09/2010		09/2010
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	RCZ		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			
VF34J5FV8AP009956		M1	VP
Type / CNIT			Energie
M10PGTVP000S583			ES
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

095252

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE :

S013C026

S: 16/06/2025 BA-120-QK

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 20/05/2019: 58660 km / 17/01/2022: 78559 km / 30/01/2024: 90513 km

ARRIERE D G D +3.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 20 % 860 daN 474 daN Forces verticales : Frein de service 342 daN 169 daN 333 daN 189 daN Forces de freinage :

Déséquilibre (<20%): 3 % 11 % Forces de freinage (efficacité): 342 daN 333 daN 189 daN 169 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 77 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %): 0.10 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %): 0 % Lambda (0.97 à 1.03):1.003

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.7 % -3.2 %

BA-120-QK CT:16/06/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE34.15EV8AP009956

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N° D'IMPRIMÉ : C67555829