



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64254174

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		06/03/2025		25239351																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG , AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0487 P2562 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2019 : 110870 km / 07/05/2019 : 115226 km / 11/05/2021 : 142430 km / 24/05/2023 : 187777 km																																																																																																					
05/05/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
BN-984-DM (F)		27/09/2019		31/01/2011																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		5008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF30ERHE8BS025174		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP0007731		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
209156																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
BN-984-DM CT:05/05/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF30ERHE8BS025174 N° D'IMPRIMÉ : C64254174																																																																																																							
S013C026 S : 05/05/2025 BN-984-DM																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>990 daN</td><td></td><td></td><td>693 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>369 daN</td><td></td><td>348 daN</td><td>262 daN</td><td></td><td>263 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>369 daN</td><td></td><td>348 daN</td><td>262 daN</td><td></td><td>263 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.52 m-1</td><td>C3:0.5 m-1</td><td>C4:0.5 m-1</td><td>Moyenne:0.51 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %		Forces verticales :		990 daN			693 daN		Frein de service							Forces de freinage :	369 daN		348 daN	262 daN		263 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	369 daN		348 daN	262 daN		263 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.52 m-1	C3:0.5 m-1	C4:0.5 m-1	Moyenne:0.51 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %			-2.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.4 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		990 daN			693 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	369 daN		348 daN	262 daN		263 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		6 %			1 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN		348 daN	262 daN		263 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.52 m-1	C3:0.5 m-1	C4:0.5 m-1	Moyenne:0.51 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %																																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %			-2.0 %																																																																																																			