



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679200

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique		13/01/2026	26249507
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures :	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD	
12/03/2026			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Défaillances mineures :	
Contre-visite		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2024 : 120026 km / 10/06/2024 : 121317 km</b>	
N° D'AGRÉMENT : S013C026			
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>			
N° D'AGRÉMENT : 013C0416			
SIGNATURE :			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FQ-259-GS (F)	08/06/2020	08/06/2020	
Marque	Désignation commerciale		
RENAULT	TRAFIG		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1FL000465135672	N1	CTTE	
Type / CNIT	Energie		
N10RENCT9424188	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>			
137991		<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) : -3.5 m/km			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) : 1 % 1 %			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Forces verticales : 1180 daN 735 daN			

**FQ-259-GS**  
**CT:12/03/2026**

N° D'AGRÉMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF1FL000465135672  
N° D'IMPRIMÉ : C68679200

S013C026  
S : 12/03/2026  
FQ-259-GS

<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-3.5 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	1 % 1 %			
<b>Forces verticales</b> :	1180 daN 735 daN			
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	400 daN	364 daN	220 daN
	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %		3 %
	Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	364 daN	220 daN
	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	63 %		225 daN
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b> Opacité des fumées(0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +2.0 %				