PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550035

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/05/2025	25241538

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1474

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
974 CGK 31 (F)	04/08/2008	06/10/2006

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WA9HXC33491738	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MPE5211TP268	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133434

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

974 CGK 31

CT:12/07/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF3WA9HXC33491738

N° D'IMPRIMÉ : C67550035

S013C026
S : 12/07/2025
974 CGK 31

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse D
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2018 : 96350 km / 27/11/2018 : 97724 km / 21/10/2020 : 113396 km / 25/10/2022 : 123068 km / 23/10/2024 : 132089 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		11 %	
Forces verticales :	799 daN		468 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	286 daN	291 daN	170 daN	172 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	291 daN	170 daN	172 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:5.44 m-1 C2:3.57 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-1.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %	-2.5 %