



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658510

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		04/06/2025		25242294																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2020 : 165157 km / 25/01/2022 : 185731 km / 26/01/2022 : 185789 km / 08/01/2024 : 205885 km / 09/01/2024 : 205892 km																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
03/08/2025																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																														
AN-176-NE (F)		05/07/2018		16/03/2010																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
RENAULT		CLIO																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VF1KR270E42593336		M1		VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																																
M10RENV001Y181		GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
214352																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
AN-176-NE CT:03/08/2025																																																																																		
S013C026 S : 03/08/2025 AN-176-NE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
N° SÉRIE : VF1KR270E42593336																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : C67658510																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>29 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>782 daN</td><td></td><td></td><td>462 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>305 daN</td><td></td><td>295 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>305 daN</td><td></td><td>295 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>79 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>+1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		29 %			1 %		Forces verticales :		782 daN			462 daN		Frein de service							Forces de freinage :	305 daN		295 daN	203 daN		192 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN		295 daN	203 daN		192 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+1.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		29 %			1 %																																																																													
Forces verticales :		782 daN			462 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	305 daN		295 daN	203 daN		192 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		4 %			6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN		295 daN	203 daN		192 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+1.2 %																																																																															