



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556195

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/04/2025		25241198	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
28/06/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AT-126-HK (F)		18/03/2016		30/03/2009	
Marque		Désignation commerciale			
JEEP		COMPASS2.0L			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
1J8FFC7Y08D742532		M1G		VP	
Type / CNIT		Energie			
MJ46602EW427		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
237705					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
AT-126-HK CT:28/06/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : 1J8FFC7Y08D742532 N° D'IMPRIMÉ : C67556195					
S013C026 S : 28/06/2025 AT-126-HK					
		Défaillances majeures : 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2020 : 212665 km / 17/08/2020 : 213149 km / 14/06/2022 : 228268 km / 30/07/2024 : 234724 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +7.8 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 10 % Forces verticales : 951 daN 605 daN Frein de service Forces de freinage : 336 daN 305 daN 131 daN 127 daN Déséquilibre (<20%) : 10 % 4 % Forces de freinage (efficacité) : 336 daN 305 daN 131 daN 127 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 57 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.5 %			