



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549989

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		12/05/2025		25241492																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/08/2020 : 97591 km / 12/08/2022 : 139408 km / 10/10/2022 : 142714 km / 14/08/2024 : 186407 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
11/07/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
EA-309-ZY (F)		19/08/2019		31/03/2016																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		308																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3LBBHZHGS034785		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10PGTVP028T919		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
200968																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
EA-309-ZY CT:11/07/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LBBHZHGS034785 N° D'IMPRIMÉ : C67549989 S013C026 S : 11/07/2025 EA-309-ZY																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">49 %</td><td colspan="2">21 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">837 daN</td><td colspan="2">506 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>308 daN</td><td>296 daN</td><td>127 daN</td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">25 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>308 daN</td><td>296 daN</td><td>127 daN</td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.3 %</td><td colspan="2">+0.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.8 %</td><td colspan="2">-2.3 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	49 %		21 %		Forces verticales :	837 daN		506 daN		Frein de service					Forces de freinage :	308 daN	296 daN	127 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		25 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	296 daN	127 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		+0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	49 %		21 %																																																																			
Forces verticales :	837 daN		506 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	308 daN	296 daN	127 daN	168 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	4 %		25 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	296 daN	127 daN	168 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		+0.3 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-2.3 %																																																																			