



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66367829

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/04/2025	25240783

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0364
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-348-AY (F)	15/02/2018	15/02/2018
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMP6JT013899	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP049R192	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
133767

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>EV-348-AY</b>
<b>CT:15/06/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3CCHMP6JT013899
N° D'IMPRIMÉ : C66367829

S013C026
S : 15/06/2025
EV-348-AY

**Défaillances majeures :**  
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 28/01/2022 : 93476 km / 13/02/2024 : 118325 km / 19/02/2024 : 118434 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %		0 %
Forces verticales :		657 daN		395 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	246 daN	220 daN	161 daN	142 daN
Déséquilibre (<20%) :		11 %		12 %
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	220 daN	161 daN	142 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 73 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %			-1.9 %	