



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66369117

| | | | | | | |
|--|------------------------------|---|---------------------|-----|---------|---|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
| CT Véhicule école | | 27/03/2025 | 25240073 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 12.2.2.b.2. RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2022 : 112276 km | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | |
| 26/05/2025 | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066 | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | |
| FB-288-NK (F) | 30/08/2022 | 02/11/2018 | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | |
| CITROEN | C3 | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | |
| VF7SXYHYSJT669369 | M1 | VP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | |
| SXYHYS/ACSE | GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | | |
| 141966 | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -4.1 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 2 % | | | 20 % | |
| Forces verticales : | | 757 daN | | | 436 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 268 daN | 254 daN | 161 daN | | 157 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 6 % | | 3 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 268 daN | 254 daN | 161 daN | | 157 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 70 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.2 % | | -1.2 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.1 % | | -4.0 % | | | |

FB-288-NK

CT:26/05/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF7SXYHYSJT669369

N° D'IMPRIMÉ : C66369117

S013C026

S : 26/05/2025

FB-288-NK