



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66367696

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		11/04/2025		25240650	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
11/04/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FJ-329-ER (F)		23/12/2024		30/07/2019	
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		DOBLO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZFA26300006N78505		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10FATCT091D052		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
149544					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FJ-329-ER CT:11/04/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA26300006N78505 N° D'IMPRIMÉ : C66367696					
S013C026 R : 11/04/2025 FJ-329-ER					
		Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVG, AVD			
		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2002 P2563 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV			
		Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation			
		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2023 : 110347 km / 28/09/2023 : 114607 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +6.0 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 4 % 10 % Forces verticales : 918 daN 574 daN Frein de service Forces de freinage : 296 daN 293 daN 157 daN 176 daN Déséquilibre (<20%) : 2 % 11 % Forces de freinage (efficacité) : 296 daN 293 daN 157 daN 176 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 % -2.8 %			