



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65682456

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/06/2025	25243014

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1620
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FK-595-KL (F)	26/09/2019	26/09/2019
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FWEZBC63612624	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10RENCT551H265	EL	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
024122

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FK-595-KL
CT:22/06/2027
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1FWEZBC63612624
N° D'IMPRIMÉ : C65682456

S013C026
A : 22/06/2027
FK-595-KL

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2024 : 22973 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	908 daN		713 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	340 daN	340 daN	261 daN	249 daN
Déséquilibre (<20%) :		0 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	340 daN	261 daN	249 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %		-0.8 %		