



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66367348

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		03/04/2025		25240304																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0014 P003C P0012 Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
02/06/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
FV-845-KP (F)		27/11/2020	27/11/2020																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT		208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VR3UPHMHDL5040301		M1	VP																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																										
M10PGTVP0996764		ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
30660			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>657 daN</td> <td></td> <td>432 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>234 daN</td> <td>173 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>234 daN</td> <td>173 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.987</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.7 %</td> <td></td> <td>-0.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %		Forces verticales :	657 daN		432 daN		Frein de service					Forces de freinage :	263 daN	234 daN	173 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	234 daN	173 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.987	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %																																																																									
Forces verticales :	657 daN		432 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	263 daN	234 daN	173 daN	168 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		12 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	234 daN	173 daN	168 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.987																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
FV-845-KP CT:02/06/2025			S013C026 S : 02/06/2025 FV-845-KP																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																												
N° SÉRIE : VR3UPHMHDL5040301																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : C66367348																																																																												