



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251700

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/02/2025	25238877

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FW-075-EG (F)	29/12/2020	29/12/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	BOXER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YCBNFB12R71773	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10PGTCT119C844	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
215737

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FW-075-EG
CT:20/04/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3YCBNFB12R71773
N° D'IMPRIMÉ : C64251700

S013C026
S : 20/04/2025
FW-075-EG

Défaillances majeures :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AV, C, AVD, D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		10 %	
Forces verticales :		1291 daN		803 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	491 daN	451 daN	307 daN		322 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	451 daN	307 daN		322 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.12 m-1	C2:0.1 m-1			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.4 %			-4.0 %	