



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549934

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 09/05/2025 | 25241437 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 08/07/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1610 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| BQ-459-WS (F) | 12/05/2023 | 30/06/2011 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| SKODA | FABIA | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| TMBEM25J5B3177037 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10SKDVP002B124 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 121141 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

BQ-459-WS
CT:08/07/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : TMBEM25J5B3177037
N° D'IMPRIMÉ : C67549934

S013C026
S : 08/07/2025
BQ-459-WS

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0304
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2019 : 84800 km / 17/09/2021 : 95462 km / 11/05/2023 : 105851 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|--|--|-----------|---------|---------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.2 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 0 % | | 15 % |
| Forces verticales : | | 692 daN | | 429 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 247 daN | 239 daN | 181 daN | 165 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 4 % | | 9 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 247 daN | 239 daN | 181 daN | 165 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 74 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 % | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % | | | +0.9 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % | | | -2.5 % | |