



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550222

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	19/05/2025	25241725																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD , ARG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2018 : 147230 km / 09/11/2020 : 183357 km / 08/03/2022 : 198428 km / 30/05/2024 : 221524 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/07/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CW-694-JV (F) 27/08/2022 28/06/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE SCENIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1JZ3G0448753872 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV3218902 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	226615																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
CW-694-JV CT:18/07/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JZ3G0448753872 N° D'IMPRIMÉ : C67550222																																																																														
S013C026 S : 18/07/2025 CW-694-JV																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">908 daN</td><td colspan="2">553 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>315 daN</td><td>304 daN</td><td>216 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>315 daN</td><td>304 daN</td><td>216 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C5:1.25 m-1</td><td>C6:1.73 m-1</td><td>C7:1.77 m-1</td><td>Moyenne:1.59 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-3.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">+0.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	908 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	315 daN	304 daN	216 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	304 daN	216 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:1.25 m-1	C6:1.73 m-1	C7:1.77 m-1	Moyenne:1.59 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																											
Forces verticales :	908 daN		553 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	315 daN	304 daN	216 daN	226 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	304 daN	216 daN	226 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:1.25 m-1	C6:1.73 m-1	C7:1.77 m-1	Moyenne:1.59 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.2 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+0.4 %																																																																											