



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657893

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		02/06/2025	25242177																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/09/2019 : 156672 km / 03/09/2021 : 183230 km / 01/09/2023 : 216064 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
01/06/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
CY-307-ZH (F)		11/03/2016	26/09/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
CITROEN		C4 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF73D9HP8DJ760449		M1	VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																													
M10CTRVP0052590		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
234138		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>913 daN</td> <td></td> <td>572 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>350 daN</td> <td>339 daN</td> <td>190 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>350 daN</td> <td>339 daN</td> <td>190 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.5 %</td> <td></td> <td>-3.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	913 daN		572 daN		Frein de service					Forces de freinage :	350 daN	339 daN	190 daN	215 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		12 %	Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	339 daN	190 daN	215 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	913 daN		572 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	350 daN	339 daN	190 daN	215 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		4 %		12 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	339 daN	190 daN	215 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-3.4 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
CY-307-ZH																																																																															
CT:01/06/2027																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																																													
N° SÉRIE : VF73D9HP8DJ760449		A : 01/06/2027																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : C67657893		CY-307-ZH																																																																													