



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67550149

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 15/05/2025 | 25241652 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 14/07/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| CZ-321-FA (F) | 06/02/2024 | 30/03/1999 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| MG | MG F | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| SARRDWBGMXD504230 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| MMG1405AK006 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 158017 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

CZ-321-FA
CT:14/07/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : SARRDWBGMXD504230
N° D'IMPRIMÉ : C67550149

S013C026
S : 14/07/2025
CZ-321-FA

Défaillances majeures :
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant
2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD, ARG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage ARD, AR, ARG
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur
8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

Défaillances mineures :
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, AV, C, AR, AVD
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, AV, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/01/2024 : 157880 km

| | | | | | | |
|--|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.4 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 15 % | | | 4 % | |
| Forces verticales : | | 522 daN | | | 634 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 181 daN | | 190 daN | 92 daN | | 107 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 5 % | | | 15 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 199 daN | | 243 daN | 104 daN | | 109 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 56 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 16 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.5\%$) : | 0.94 % | | | | | |
| CO ralenti accéléré ($\leq 0.3\%$) : | 2.92 % | | | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 0.955 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.7 % | | | | | |