



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556180

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/04/2025	25241183

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DD-164-FM (F)	07/04/2017	20/02/2014
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	POLO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZ6RZEY199745	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10VWGVDPD49M388	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
175029

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>DD-164-FM</b>
<b>CT:28/06/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WVWZZZ6RZEY199745
N° D'IMPRIMÉ : C67556180

<b>S013C026</b>
<b>S : 28/06/2025</b>
<b>DD-164-FM</b>

**Défaillances majeures :**  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG  
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG  
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G  
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 05/02/2025 : 173943 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		10 %		7 %
Forces verticales :		827 daN		449 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	299 daN	280 daN	177 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		15 %
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	280 daN	177 daN	152 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 71 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %			-0.9 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %			-1.9 %	