



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67549879

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		06/05/2025		25241382																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/01/2019 : 144875 km / 30/01/2021 : 161057 km / 24/03/2021 : 163894 km / 29/04/2025 : 194237 km																																																																																																					
05/07/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DP-921-GN (F)		24/02/2015		25/07/2007																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		207																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3WC9HYC33943725		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
MPE5312TY327		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
194239																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DP-921-GN CT:05/07/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WC9HYC33943725 N° D'IMPRIMÉ : C67549879																																																																																																							
S013C026 S : 05/07/2025 DP-921-GN																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>779 daN</td><td></td><td></td><td>505 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>324 daN</td><td></td><td>322 daN</td><td>246 daN</td><td></td><td>219 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>324 daN</td><td></td><td>322 daN</td><td>246 daN</td><td></td><td>219 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>86 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+1.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>+1.2 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			12 %		Forces verticales :		779 daN			505 daN		Frein de service							Forces de freinage :	324 daN		322 daN	246 daN		219 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		322 daN	246 daN		219 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	86 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %				+1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			12 %																																																																																																		
Forces verticales :		779 daN			505 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	324 daN		322 daN	246 daN		219 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			11 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		322 daN	246 daN		219 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	86 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %				+1.2 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %																																																																																																						