



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66369188

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		28/03/2025		25240144																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2023 : 91095 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
27/03/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EV-440-XQ (F)		30/12/2019		21/03/2018																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
VOLVO		XC60																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
YV1UZ68TCJ1092210		M1G		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M1GVLVPM67L006		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
138113																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
EV-440-XQ CT:27/03/2027																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : YV1UZ68TCJ1092210 N° D'IMPRIMÉ : C66369188																																																																											
S013C026 25240144 XXXXXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1092 daN</td><td colspan="2">840 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>413 daN</td><td>404 daN</td><td>266 daN</td><td>268 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>413 daN</td><td>404 daN</td><td>266 daN</td><td>268 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-0.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	1092 daN		840 daN		Frein de service					Forces de freinage :	413 daN	404 daN	266 daN	268 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	404 daN	266 daN	268 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.8 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																								
Forces verticales :	1092 daN		840 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	413 daN	404 daN	266 daN	268 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	404 daN	266 daN	268 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.6 %																																																																								