



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65682454

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|--|--|---|---------|---------|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|--|-----------|--|--|----------------------------------|-----|--|------|--|---------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--|-----|--|-----|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--------|--|--------|--|--|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique  | 23/06/2025   | 25243012  |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG<br><b>Défaillances mineures :</b><br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD<br>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR<br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/02/2023 : 95519 km / 10/02/2025 : 121893 km |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | 22/08/2025   |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  | Contre-visite  |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   | N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN<br>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98  |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   | N° D'AGRÈMENT : 013S0634<br>SIGNATURE :  |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   | (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>FD-546-YK (F) 24/04/2025 19/02/2019<br>Marque Désignation commerciale<br>RENAULT CLIO<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF1R9800962132603 M1 VASP<br>Type / CNIT Energie<br>M10RENV603N732 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation  |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | 121932   |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                    | PROCÈS-VERBAL N° : DATE :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>FD-546-YK</b><br><b>CT:22/08/2025</b>   |  | <b>S013C026</b><br><b>S : 22/08/2025</b><br><b>FD-546-YK</b>  |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>N° SÉRIE : VF1R9800962132603<br>N° D'IMPRIMÉ : C65682454 |  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES<br><table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>22 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>783 daN</td><td></td><td>397 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257 daN</td><td>262 daN</td><td>184 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>257 daN</td><td>262 daN</td><td>184 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.4 %</td><td></td><td>-1.4 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table> |         |         | AVANT |  | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : |  | +0.4 m/km |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % |  | 22 % |  | Forces verticales : | 783 daN |  | 397 daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Forces de freinage : | 257 daN | 262 daN | 184 daN | 174 daN | Déséquilibre (<20%) : |  | 2 % |  | 6 % | Forces de freinage (efficacité) : | 257 daN | 262 daN | 184 daN | 174 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 74 % |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 % |  |  |  | <b>Émissions à l'échappement</b> |  |  |  |  | Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |  |  |  | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.4 % |  | -1.4 % |  | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +2.0 % |  | -4.0 % |  |
|  | AVANT  |   | ARRIERE |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|  | G  | D   | G       | D       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  |  | +0.4 m/km   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 1 %  |   | 22 %    |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces verticales :  | 783 daN  |   | 397 daN |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>  |  |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage :   | 257 daN  | 262 daN   | 184 daN | 174 daN |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :  |  | 2 %   |         | 6 %     |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 257 daN  | 262 daN   | 184 daN | 174 daN |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :   | 74 %   |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :                            | 24 %   |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |  |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)   | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1  |   |         |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -3.4 %   |   | -1.4 %  |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :   | +2.0 %   |   | -4.0 %  |         |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |      |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |