



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657831

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	30/05/2025	25242115			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/04/2024 : 89968 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/05/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FQ-088-CB (F)	14/08/2021	28/05/2020			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	208				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VR3UPHMHDLT039787	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10PGTVP082B470	ES				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
112685					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FQ-088-CB CT:29/05/2027					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VR3UPHMHDLT039787					
N° D'IMPRIMÉ : C67657831					
S013C026 A : 29/05/2027 FQ-088-CB					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		6 %	
Forces verticales :		652 daN		431 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		211 daN	187 daN	156 daN	145 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :		211 daN	187 daN	156 daN	145 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		0.997			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-1.7 %	