



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657662

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	23/05/2025	25241946			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/07/2024 : 133040 km				
22/05/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FS-436-GE (F)	27/08/2020	27/08/2020			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	308				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3LBYHZRLS166671	M1	VASP			
Type / CNIT	Energie				
LBYHZR-C2P000	GO				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
156808					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FS-436-GE CT:22/05/2027					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF3LBYHZRLS166671					
N° D'IMPRIMÉ : C67657662					
S013C026 A : 22/05/2027 FS-436-GE					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		21 %	
Forces verticales :		844 daN		529 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		262 daN	242 daN	161 daN	153 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :		262 daN	242 daN	161 daN	153 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		59 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		18 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-1.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.3 %		-2.7 %	