



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658504

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		04/06/2025	25242288																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
03/08/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																									
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																									
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FV-464-TF (F)	11/12/2020	11/12/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MASTER JPM																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1VB000X66572780	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
VBHM9TA0D3406XH250C	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
92279		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1447 daN</td> <td></td> <td>1213 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>548 daN</td> <td>534 daN</td> <td>450 daN</td> <td>409 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>548 daN</td> <td>534 daN</td> <td>450 daN</td> <td>409 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.5 %</td> <td colspan="2">+1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		26 %	Forces verticales :		1447 daN		1213 daN	Frein de service					Forces de freinage :	548 daN	534 daN	450 daN	409 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		10 %	Forces de freinage (efficacité) :	548 daN	534 daN	450 daN	409 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		+0.5 %	+1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		26 %																																																																						
Forces verticales :		1447 daN		1213 daN																																																																						
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	548 daN	534 daN	450 daN	409 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		3 %		10 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	548 daN	534 daN	450 daN	409 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		+0.5 %	+1.3 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<p>FV-464-TF</p> <p>CT:03/08/2025</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 03/08/2025</p> <p>FV-464-TF</p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																									
N° SÉRIE :	VF1VB000X66572780																																																																									
N° D'IMPRIMÉ :	C67658504																																																																									