



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67657860

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		30/05/2025	25242144																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																				
29/07/2025																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
FW-597-ZT (F)		05/02/2021	05/02/2021																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT		308																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF3LRHNPJMS032940		M1	VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																		
M10PGTVP101J024		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
84044		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">806 daN</td> <td colspan="2">524 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305 daN</td> <td>293 daN</td> <td>205 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>305 daN</td> <td>293 daN</td> <td>205 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="3">1.080</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	806 daN		524 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	305 daN	293 daN	205 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	293 daN	205 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :		1.080			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :			+0.6 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		+0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																																			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																																	
<b>Forces verticales</b> :	806 daN		524 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	305 daN	293 daN	205 daN	185 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	293 daN	205 daN	185 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.080																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :			+0.6 %																																																																																	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		+0.9 %																																																																																	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<b>FW-597-ZT</b>																																																																																				
<b>CT:29/07/2025</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026		<b>S013C026</b>																																																																																		
N° SÉRIE : VF3LRHNPJMS032940		<b>S : 29/07/2025</b>																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : C67657860		<b>FW-597-ZT</b>																																																																																		