



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556073

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		25/04/2025		25241077																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, C, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2019 : 240042 km / 28/05/2021 : 262688 km / 26/07/2021 : 264479 km / 01/06/2023 : 282309 km / 31/07/2023 : 283685 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
24/06/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
4354 XS 76 (F)		14/06/2005	14/06/2005																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
FORD		FUSION																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WF0UXXGAJU5B49620		M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																				
MFD52D2UQ865		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
303023			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">757 daN</td> <td colspan="2">495 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>294 daN</td> <td>293 daN</td> <td>201 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>294 daN</td> <td>293 daN</td> <td>201 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %		Forces verticales :	757 daN		495 daN		Frein de service					Forces de freinage :	294 daN	293 daN	201 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %				Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	293 daN	201 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %																																																																			
Forces verticales :	757 daN		495 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	294 daN	293 daN	201 daN	201 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	293 daN	201 daN	201 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.8 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-2.3 %																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<p>4354 XS 76 CT:24/06/2025</p>			<p>S013C026 S : 24/06/2025 4354 XS 76</p>																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : WF0UXXGAJU5B49620																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C67556073																																																																						