



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658805

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/06/2025		25242586	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage ARG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :			
11/08/2025		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR			
Contre-visite		6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/09/2019 : 211403 km / 06/09/2021 : 220057 km / 04/09/2023 : 229457 km			
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
472 BQX 44 (F)		26/09/2005		07/12/1999	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		EXP COMBI			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3224DH212603225		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MPE5203GW214		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
233513					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
472 BQX 44					
CT:11/08/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF3224DH212603225					
N° D'IMPRIMÉ : C67658805					
S013C026					
S : 11/08/2025					
472 BQX 44					

		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %			0 %	
Forces verticales :	929 daN			605 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	354 daN	336 daN	179 daN		210 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	354 daN	336 daN	179 daN		210 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(3 m-1)	C5:2.5 m-1	C6:1.97 m-1	C7:1.59 m-1	Moyenne:2.03 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %			+0.5 %	