



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556081

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	25/04/2025	25241085																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/04/2019 : 150868 km / 17/03/2021 : 167423 km / 30/03/2023 : 183599 km / 17/03/2025 : 199748 km																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/06/2025																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AC-743-BT (F) 16/06/2015 23/07/2009 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE SCENIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1JZ0BA641725418 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV0006190 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	200070																																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
AC-743-BT CT:24/06/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JZ0BA641725418 N° D'IMPRIMÉ : C67556081																																																																																																					
S013C026 25241085 XXXXXXXXXX																																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>946 daN</td><td></td><td></td><td>654 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>348 daN</td><td></td><td>321 daN</td><td>233 daN</td><td></td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>348 daN</td><td></td><td>321 daN</td><td>233 daN</td><td></td><td>228 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.85 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td><td colspan="3">C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="4">+0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="4">-3.7 %</td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %		Forces verticales :		946 daN			654 daN		Frein de service							Forces de freinage :	348 daN		321 daN	233 daN		228 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	348 daN		321 daN	233 daN		228 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.85 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		+0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %																																																																																																
Forces verticales :		946 daN			654 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	348 daN		321 daN	233 daN		228 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		8 %			3 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN		321 daN	233 daN		228 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
Opacité des fumées(0.85 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		+0.9 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.7 %																																																																																																		