



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67556140

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/04/2025	25241144

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AE-729-RV (F)	04/11/2009	30/01/2001
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1C068A524149385	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MRE1001FY867	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
205246

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

AE-729-RV
CT:27/06/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1C068A524149385
N° D'IMPRIMÉ : C67556140

S013C026
S : 27/06/2025
AE-729-RV

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 18/02/2020 : 173227 km / 28/02/2020 : 173327 km / 22/02/2022 : 176997 km / 20/02/2024 : 197275 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		8 %	
Forces verticales :	576 daN		337 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	199 daN	198 daN	132 daN	122 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	198 daN	132 daN	122 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 %			+2.0 %	