



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658793

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	11/06/2025	25242574				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, C, AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/01/2019 : 172244 km / 18/01/2021 : 206686 km / 16/01/2023 : 245886 km / 05/02/2024 : 252954 km / 12/02/2024 : 253277 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	10/08/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AG-896-JT (F) 14/03/2024 25/11/2008 Marque Désignation commerciale TOYOTA COROLLA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre NMTEA16R70R158636 M1 VP Type / CNIT Energie MJT5574EP917 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	263990					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
AG-896-JT CT:10/08/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : NMTEA16R70R158636 N° D'IMPRIMÉ : C67658793						
S013C026 S : 10/08/2025 AG-896-JT						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %	
Forces verticales :		981 daN			579 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	356 daN	324 daN	200 daN		176 daN	
Déséquilibre (<20%) :		9 %			12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	324 daN	200 daN		176 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(1 m-1)	C1:9.73 m-1	C2:5.87 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %			-0.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.7 %			-0.6 %		