



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67555944

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/04/2025	25240949

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AH-333-HA (F)	16/12/2009	28/07/2008
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	4007	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3VV4HNNH8U917667	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE6714U8458	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
157343

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

AH-333-HA
CT:22/06/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3VV4HNNH8U917667
N° D'IMPRIMÉ : C67555944

S013C026
25240949
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, ARG
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2019 : 107555 km / 12/01/2021 : 124141 km / 19/01/2023 : 141138 km / 16/01/2025 : 155976 km / 24/01/2025 : 156111 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	1027 daN		755 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	376 daN	367 daN	290 daN	282 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	367 daN	290 daN	282 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.47 m-1	C2:0.27 m-1	C3:0.22 m-1	Moyenne:0.33 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.7 %	