



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 67658645

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 06/06/2025           | 25242427            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 05/08/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 013C1474 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| CA-166-GB (F)                      | 24/10/2015                   | 13/01/2012                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| CITROEN                            | C4                           |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF7NC9HP0BY645868                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10CTRV0009674                     | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 262474                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

|                              |
|------------------------------|
| <b>CA-166-GB</b>             |
| <b>CT:05/08/2025</b>         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026     |
| N° SÉRIE : VF7NC9HP0BY645868 |
| N° D'IMPRIMÉ : C67658645     |

|                       |
|-----------------------|
| <b>S013C026</b>       |
| <b>S : 05/08/2025</b> |
| <b>CA-166-GB</b>      |

**Défaillances majeures :**  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG  
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation ARD, ARG  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/06/2018 : 177347 km / 19/04/2021 : 199588 km / 02/08/2023 : 236797 km

Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.

|   |                         |            |         |              |
|---|-------------------------|------------|---------|--------------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES              |                         |            |         |              |
|   | G                       | AVANT<br>D | G       | ARRIERE<br>D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |                         | +6.1 m/km  |         |              |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                          |                         | 5 %        |         | 6 %          |
| Forces verticales :   |                         | 823 daN    |         | 449 daN      |
| <b>Frein de service</b>   |                         |            |         |              |
| Forces de freinage :  | 305 daN                 | 281 daN    | 199 daN | 190 daN      |
| Déséquilibre (<20%) :   |                         | 8 %        |         | 5 %          |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 305 daN                 | 281 daN    | 199 daN | 190 daN      |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                        | 76 %                    |            |         |              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 23 %                    |            |         |              |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                  |                         |            |         |              |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                                      | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |            |         |              |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.7 %                  |            | -0.9 %  |              |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %                  |            | -4.0 %  |              |