



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66367679

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 11/04/2025           | 25240633            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 10/06/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 013C0416 |
| SIGNATURE :                |          |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| CV-357-LH (F)   | 07/05/2021                   | 04/06/2013                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| FORD  | B-MAX                        |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| WF0KXXERJKDB63096   | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| M10FRDVP024E111   | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 136289                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

|                              |
|------------------------------|
| <b>CV-357-LH</b>             |
| <b>CT:10/06/2025</b>         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026     |
| N° SÉRIE : WF0KXXERJKDB63096 |
| N° D'IMPRIMÉ : C66367679     |

S013C026  
25240633  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD  
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD, ARG  
 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARD  
 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D  
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/04/2020 : 96679 km / 25/05/2020 : 96870 km

|   |             |             |         |         |  |
|---|-------------|-------------|---------|---------|--|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES              |             |             |         |         |  |
|   | AVANT       |             | ARRIERE |         |  |
|   | G           | D           | G       | D       |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | -1.4 m/km   |             |         |         |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                          | 4 %         |             | 4 %     |         |  |
| Forces verticales :   | 808 daN     |             | 556 daN |         |  |
| <b>Frein de service</b>   |             |             |         |         |  |
| Forces de freinage :  | 308 daN     | 311 daN     | 252 daN | 245 daN |  |
| Déséquilibre (<20%) :   | 1 %         |             | 3 %     |         |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 308 daN     | 311 daN     | 252 daN | 245 daN |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                        | 81 %        |             |         |         |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 26 %        |             |         |         |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                  |             |             |         |         |  |
| Opacité des fumées(0.54 m-1)                                      | C1:2.64 m-1 | C2:2.15 m-1 |         |         |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -2.1 %      |             |         |         |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :               | -3.4 %      |             |         | +0.6 %  |  |