



N° D'IMPRIMÉ C 69352132

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/09/2025	25246283
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>4.8.2.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Absence ou réflexion d'une couleur autre que la couleur réglementaire ARD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, ARG</p> <p>6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures ARD, AVD</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
29/11/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S013C026		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013C0364		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CX-391-HY (F)	05/01/2015	03/07/2008
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TRAFIC	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLBMD68Y295923	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
FLBMD6	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
158418		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIERE
	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %	17 %
Forces verticales :	954 daN	686 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	444 daN	384 daN 255 daN 202 daN
Déséquilibre (<20%) :	14 %	21 %
Forces de freinage (efficacité) :	444 daN	384 daN 255 daN 202 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %	
Émissions à l'échappement		
Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:1.42 m-1 C6:1.23 m-1 C7:1.35 m-1 Moyenne:1.34 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %	

CX-391-HY

CT:29/11/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF1FLBMD68Y295923

N° D'IMPRIMÉ : C69352132

S013C026

S : 29/11/2025

CX-391-HY



N° D'IMPRIMÉ C 69352133

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/09/2025		25246283																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																									
29/11/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2020 : 117310 km / 07/03/2022 : 136676 km / 19/07/2023 : 146893 km / 22/02/2025 : 157507 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																									
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
CX-391-HY (F)		05/01/2015		03/07/2008																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1FLBMD68Y295923		N1		CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
FLBMD6		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
158418																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">954 daN</td> <td colspan="2">686 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>444 daN</td> <td>384 daN</td> <td>255 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>444 daN</td> <td>384 daN</td> <td>255 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) :</td> <td colspan="4">C5:1.42 m-1 C6:1.23 m-1 C7:1.35 m-1 Moyenne:1.34 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		17 %		Forces verticales :	954 daN		686 daN		Frein de service					Forces de freinage :	444 daN	384 daN	255 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		21 %		Forces de freinage (efficacité) :	444 daN	384 daN	255 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:1.42 m-1 C6:1.23 m-1 C7:1.35 m-1 Moyenne:1.34 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		17 %																																																																								
Forces verticales :	954 daN		686 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	444 daN	384 daN	255 daN	202 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	14 %		21 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	444 daN	384 daN	255 daN	202 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(1.5 m-1) :	C5:1.42 m-1 C6:1.23 m-1 C7:1.35 m-1 Moyenne:1.34 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %																																																																										
XXXXXXXXXX		S013C026																																																																									
XXXXXXXXXX		25246283																																																																									
XXXXXX		XXXXXXXXXX																																																																									
XXXXXX																																																																											