



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318566

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26250123																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/04/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
CZ-846-LQ (F)	11/10/2013	15/02/2006																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
MAZDA	MAZDA 5																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
JMZCR198260122238	M1	VP																																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																																			
MJZ1416SB653	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
082099																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
CZ-846-LQ CT:02/04/2026																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																				
N° SÉRIE : JMZCR198260122238																																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : C68318566																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.2 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">1 %</td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">838 daN</td> <td>659 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305 daN</td> <td>250 daN</td> <td>245 daN</td> <td>217 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>19 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>305 daN</td> <td>250 daN</td> <td>245 daN</td> <td>217 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="5">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement</td> <td colspan="4">(-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %</td> <td>-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>								AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				6 %	Forces verticales :	838 daN				659 daN	Frein de service						Forces de freinage :	305 daN	250 daN	245 daN	217 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :	19 %				12 %	Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	250 daN	245 daN	217 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %					Émissions à l'échappement	CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %				-0.3 %
	AVANT	ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				6 %																																																																															
Forces verticales :	838 daN				659 daN																																																																															
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	305 daN	250 daN	245 daN	217 daN																																																																																
Déséquilibre ($<20\%$) :	19 %				12 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	250 daN	245 daN	217 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %																																																																																			
Émissions à l'échappement	CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																																			
Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %				-0.3 %																																																																															